

Kolbryggans båtklubb, medlemsmöte söndagen den 6 oktober 2019, kl. 12.30-13.30

Plats: Utanför klubbhuset vid båtklubben

Deltagare: Ca 25 personer inkl. styrelsen

1. Välkomna och öppnande av mötet

Ordförande Mats Bagge önskade alla välkomna. Som första punkt på dagordningen stod att välja in en ny hedersmedlem i klubben: Håkan Fransson. Håkan var med och startade Kolbryggans båtklubb i slutet av 1970-talet och har varit aktiv i klubben och styrelsen sedan dess men har nu längre inte någon båt. Håkan firades med en blomma och en varm applåd.

2. Val av ordförande och sekreterare för mötet

Till ordförande för mötet valdes Mats Bagge och som sekreterare Lisa Tönus.

3. Summering av sommaren

Ordföranden hälsade nya medlemmar välkomna till klubben och efterfrågade hur sommaren har varit. En del båtar har haft problem med sjöfåglar som smutsat ner. Ett tips är att spänna en tunn lina från masten för att hindra fåglarna från att sitta på bommen. I övrigt verkar det mesta ha fungerat bra. Ordföranden påminde om att gå in på hemsidan ibland och hörde sig för om kommunikationen inför höstmötet hade fungerat vilket den verkade ha gjort. På frågan om klubben ska arrangera kappsegling för medlemmarna visades inget intresse.

4. Idéer till underhållsdagen 2020

Styrelsen delade ut klubbens lista över projekt för sådant som bör ses över. Listan innehåller även styrelsens prioriteringar. På underhållsdagen i våras samt under en tid därefter åtgärdades en hel del punkter, till exempel:

- Pollare, fendrar och nummerplåtar på bryggor
- Nivågivare på slamtanken för klubbhusets toaletter (kommer att hålla nere antalet tömningar och därigenom kostnaden) samt förhindra överfyllning.
- Ventilation i klubbhus
- Lagning av rampen
- Inbrottsskydd i sjöstugan
- Livbåt

Saker att göra nästa år är bland annat:

- Rampbryggan har dåliga kättingar som behöver bytas
- Kajen vid mastkransbryggan behöver åtgärdas
- Trucken behöver hjulskydd för ökad säkerhet
- Att ordna ett gemensamt pumpsystem för sjövattnen för att slippa mängder av småpumpar och sladdar. Ett förslag ska jobbas fram och presenteras på årsmötet.
- Måla trucken
- Bättre vinschsystem till bojekan.
- Förbättrad belysning på området

5. **Nya regler och metoder för bojförtöjning**

Styrelsen gick igenom de regler som finns för förtöjningsgods inom klubben. Det är varje medlems ansvar att godset är funktionsdugligt. Inspektion ska ske med viss regelbundenhet och en liggare för detta förvaras i klubbhuset. Klubben rekommenderar nu en standard för bojförtöjning som tagits fram av Svenska kryssarklubben och vidareutvecklats av medlemmar i Kolbryggans styrelse. Standarden bygger på starka linor istället för kättingar. Målet är att inte behöva inspektera bojförtöjningarna så ofta och få ett gods som är säkert och prisvärt. Mötet fick en demonstration av hur det är tänkt att se ut och en skriftlig sammanfattning. Det ligger en demonstrationsförtöjning till höger om truckskjulet om någon vill titta. Kontakta hamnfogde@kolbryggan.se för frågor.

6. **Rapport från kommunens miljötillsyn**

Kommunen genomförde tidigare i höstas en miljötillsyn på klubben. Inga större anmärkningar framfördes. I nuläget krävs ingen spolanläggning på klubben, något som skulle kräva en stor investering. Varje vår skickar styrelsen ut en lista över godkända bottenfärger. Ett tips är att pröva andra metoder som ”scrubber” för att hålla undan påväxt. Kommunen kommer ev. med sammanfattande kommentarer efter att de besökt alla båtklubbar i närområdet.

7. **Rapport från valberedningen**

Valberedningen, bestående av Lars Klein, gick igenom läget inför årsmötet i vår. Styrelseposterna går ”omlott” så att inte alla medlemmar i styrelsen byts på en och samma gång. I vår behövs bl.a. en kassör då Karl-Arne som innehar posten nu önskar sluta som aktiv i styrelsen. Lars och styrelsen uppmuntrade alla medlemmar att fundera på vad de kan bidra med i klubben.

8. **Beslut om tidpunkt för årsmötet**

Mötet beslutade att tidpunkt för årsmötet blir torsdagen den 13 februari 2020.

9. **Övriga frågor**

- Tjuvar har nyligen varit i farten tvärs över viken och stulit en båtmotor.
- Tips för att slippa trassel med förtöjningslinor vid båt på svaj är att dra bojlinorna genom en slang. Mats lägger ett demo-ex vid det andra lin-arrangemanget till höger om truckskjulet.

10. **Mötets avslutande**

Ordföranden tackade för intresset och avslutade mötet.

Vid protokollet
Lisa Tönus