

# Miljöplan för Kolbryggans båtklubb

---

Revision: 2024-01-25

## 1 - Miljöplanens syfte

Kolbryggans Båtklubb (KBK) är en allmännyttig ideell förening. Av klubbens stadgar framgår att klubben bland annat ska stödja sjösportens strävan till en god båtkultur. I den goda båtulturen ingår självklart att verksamheten ska bedrivas på ett miljöanpassat och långsiktigt hållbart sätt såväl inom klubbens område som utanför. Miljöplanen skall bidra till att praktiskt säkerställa detta, att det sker en kontinuerlig utveckling och att tillsynen fungerar. Dessutom skall miljöplanen bidra till att öka medlemmarnas miljömedvetenhet, identifiera potentiellt miljöfarlig verksamhet, utgöra riktlinjer för styrelsens och klubbens verksamhet ur ett miljöperspektiv samt informera medlemmar och gäster om gällande miljöregler. Miljöplanen ska distribueras till medlemmarna, göras tillgänglig på hemsidan och anslås på klubbens anslagstavlor. Miljöplanens utformning ska vara sådan att den är praktiskt tillämpbar och enkel att förstå och underhålla.

## 2 - Miljöplanens formella grund

Enligt klubbens stadgar gäller följande:

*Medlem och övriga som nyttjar båtklubbens anläggning är skyldiga:*

- att hålla sig informerade om klubbens stadgar, regler och verksamhet via tillgängliga informationskanaler som Internet, brev, anslag på båtklubbens anslagstavla etc.*
- att följa klubbens stadgar, hamnstadga och övriga regler samt anvisningar från klubbens funktionärer.*

Exempel på vad som i stadgarna avses med regler och anvisningar är denna Miljöplan, klubbens ordningsföreskrifter samt skyltning och anslag på klubben. Enligt stadgarna kan medlem uteslutas ”*som inte iakttar klubbens stadgar och anvisningar*”.

Utöver vad som framgår av Miljöplanen;

- Kommunala och andra föreskrifter utgör en lägsta nivå för vilka krav som gäller inom klubben.
- Skyltning och anslag är alltid gällande anvisningar för medlemmarna
- Vid hantering av miljöfarliga ämnen och produkter skall externa och interna säkerhetsföreskrifter alltid följas i avsikt att minimera miljöpåverkan.

### **3 - Styrelsens ansvar**

Styrelsen skall:

- Uppmana medlemmarna att alltid använda den totalt sett mest miljövänliga produkten som finns tillgänglig på marknaden.
- Uppmana och kontrollera att medlemmarna följer KBK styrelsens rekommendation för vilken bottenfärg som skall användas.
- Tillse att Miljöplanen fastställs och att senaste version görs känd för medlemmarna genom anslag på klubben, på klubbens hemsida eller distribueras med e-post till medlemmarna.
- Sprida information och kunskap till medlemmarna i miljöfrågor.
- Tillse att det finns egenkontrollprogram som säkerställer att Miljöplanen och andra regler efterlevs.
- Se till att miljöplanens innehåll och uppnådda resultat utvärderas årligen.

### **4 - Kontroll av miljöplanens efterlevnad**

- Styrelsen ska inspektera klubbens område och dokumentera avvikelser mot miljöplanen och säkerställa att korrigerande och förebyggande åtgärder vidtas
- Det är medlemmens ansvar att måla med godkänd bottenfärg men Styrelsen ska kontrollera användandet av båtbottnfärger.

## Miljöplan för Kolbryggans båtklubb

---

### 5 - Generellt

För truckens drift ansvarar styrelsen för att oljor och annat avfall hanteras på ett miljövänligt sätt. Ett förebyggande underhåll av trucken syftar till att förhindra plötsliga spill av smörj- och dieselolja.

I övrigt gäller följande tvingande regler och det är respektive medlems ansvar att följa dessa.

Reglerna kan komma att ändras när myndigheters regler och förordningar ändras. Det är varje medlems ansvar att hålla sig informerad om regelverket.

### 6 - Båtbottenfärg

#### Vårrustning

- Vid skrapning och slipning av båtar målade med bottenfärg som innehåller biocider skall marken täckas så att slipdamm och färgflagor samlas upp och deponeras på miljöstation.
- Vid skrapning av tjocka lager färg bör användning av kemiska färgborttagningsmedel övervägas.
- Målning får bara ske med giftfri eller hård antifoulingfärg. Mjuk eller blödande antifoulingfärg är inte tillåten.
- Stänk och spill av antifoulingfärg på marken måste undvikas och marken skall därför täckas under målningen.
- I det fall en medlem målar med icke godkänd färg äger Styrelsen rätt att neka klubbens assistans med sjösättning. Se även punkt 2.
- Vid tveksamheter skall miljöansvarig i styrelsen kontaktas.

#### Torrsättning

- Tvättning av båtbottnen utan uppsamling av tvättvatten och
  - som endast avser att ta bort alger, sjögräs och havstulpaner
  - och som kan ske utan att färgen flagnarfår bara ske om båten är målade med biocidfri eller godkänd hård antifoulingfärg.
- Vid skrapning och slipning av båtar målade med bottenfärg som innehåller

biocider skall tvättvatten och slipdamm samlas upp och avfallet deponeras på miljöstation.

- Vid skrapning av tjocka lager färg bör användning av kemiska färgborttagningsmedel övervägas

### **Angående bottenfärger som innehåller tennföreningar (TBT)**

Från och med säsongen 2023 får inga båtar som är medlemmar i KBK sjösättas med bottenfärger innehållande tennföreningar.

- Båtar med bottenfärger som innehåller tennföreningar måste saneras innan sjösättning får ske.
- Sanering innebär att båtbottnen måste renskrapas, avfallet uppsamlas och marken skyddas mot föroreningar. För detaljerade instruktioner se Transportstyrelsens rapport TSS 2021-3499 och SBU:s sida; <https://batunionen.se/miljo/batmiljo-for-batklubbar/batbottensanering/>
- Efter sanering skall båtägaren anmäla till styrelsen att saneringen är klar innan ny primer får läggas på.

### **För båtar som är sjösatta första gången före 1991**

- Nya medlemsansökningar måste visa upp godkänt mätprotokoll på att båten är kontrollerad och godkänd innan ansökan kan godkännas.
- Om protokoll inte kan uppvisas måste den sökande göra en TBT-kontroll med hjälp av extern konsult. KBK kan vara behjälplig med kontakter och lyft av båten för provtagning. Den sökande står för alla kostnader.
- Om för höga halter noteras måste båten saneras innan ansökan kan godkännas.
- För båtar sjösatta första gången 1991 eller senare krävs inget TBT intyg.

### **Färgrester, målningsverktyg och lösningsmedel**

- Färgrester skall samlas upp i en för ändamålet lämplig behållare och lämnas på miljöstation.
- Målningsverktyg, trasor och annat avfall skall omhändertas och lämnas på miljöstation.

## 7 - Båtmotor

### Oljerester

- Ska samlas upp och lämnas på miljöstation

### Oljefilter

- Skall omhändertas och lämnas på miljöstation

### Glykol

- Glykol från byte i kylsystem skall omhändertas och lämnas på miljöstation.
- För vinterkonservering av sjövattningsystem får ingen form av glykol användas. I stället skall en organisk vätska typ fabrikat "VAKE" eller motsvarande användas.

### Olje- och bränslespill

- Vid större utsläpp på land eller i vattnet ska räddningstjänsten larmas
- Spill från tankning, oljebyten etc. skall torkas upp och får inte släppas ut på land eller i vatten. Vid större spill skall absorberingsmedel som finns i truckskjulet användas.
- Vid tankning av båtar skall åtgärder göras för att undvika spill i vattnet.

## 8 - Övrigt

### Slagvatten

- Oljerester skall avskiljas från slagvatten innan det hälls ut.
- Vid läns-pumpning av båt skall det säkerställas att inga oljerester pumpas ut.

### Toalett i båt

- Ingen tömning får ske i sjön utan klubbens (eller annans) sugtömningsstation skall användas.
- Septiktank ska vara tömd före torrsättning

### Batterier

- Uttjänta batterier skall lämnas på miljöstation och får inte deponeras på klubbens område.
- Mindre batterier skall lämnas på miljöstation och får inte kastas i hushållsavfallet eller lämnas på KBK:s område.

### **Övrigt avfall**

- Klubben har ingen avfallshantering utan det åligger varje medlem att ta hand om eget avfall
- Avfall som genereras vid t.ex. gemensamma städdagar eller byggprojekt omhändertas genom styrelsens försorg.

### **Båttäckning**

- Glykol är förbjudet i dunkar som hänger i presenningen.
- Överblivna presenningar skall lämnas på återvinningsstation och sorteras enligt anvisning.

### **El och vatten**

- Elförbrukningen på klubben skall minimeras och t.ex. får inte elvärme lämnas påslagen i båt utan styrelsemedlems godkännande.
- Färskvatten ska användas med förnuft och får inte lämnas rinnande.
- Färskvattnet får inte användas för båttvätt utan styrelsemedlems godkännande.

I övrigt gäller klubbens Stadgar och Ordningsregler i tillämpliga delar.

Styrelsen