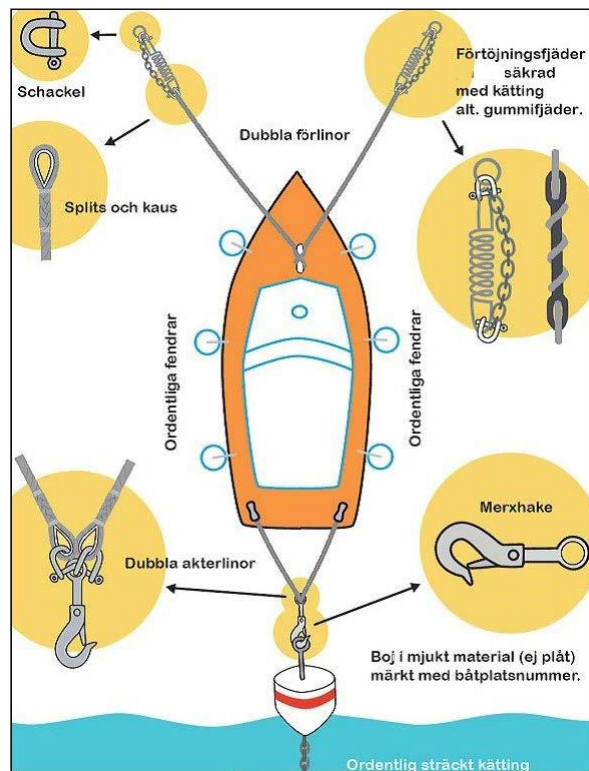


Du som har en båtplats vid bryggan på KBK skall förtöja din båt enligt figur nedan.

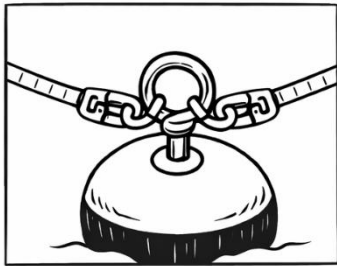


- Tampar till brygga** skall vara försedda med schackel, kauser och godkända gummidämpare/fjädrar. Om metallfjädrar används måste dessa säkras med kätting/band som schacklas före och efter i kauser/ring. Endast gummidämpare av den typ som visas på bilden skall användas, ej den sort där tampen löper genom små hål i gummit. Löplina till/genom förtöjningsring i brygga är inte tillåtet.
- Tampar till boj** skall vara dubbla och fästas i bojen med metallhake. Schackel och kauser skall användas. Det skall vara två av varandra oberoende linor. Löplina till/genom bojögla eller splitsad hanfot är inte tillåtet. Fabrikstillverkad dubbellina med kaus till Merxhake får användas (bild 2).
- Metallhaken** skall vara av typ spärrhake alternativt av Merxhaketypp. För båtar större än 6 m eller 1 ton är Merxhake ett krav. Karbin eller brandkårshake är inte tillåtet. Se bild på olika typer av hakar längre ned i detta dokument.
- Utförande och dimensioner** skall följa branschens och tillverkarens standard och rekommendationer och inte vara för klena. En tumregel är att använda mindre fjädrar (ca 300-400 mm) för båtar upp till ca 3 ton (10-12 mm lina) och större fjädrar (500-600 mm) för tyngre båtar (>14 mm lina) för att effektivt dämpa ryck och skona knapar.
- Fendrar** skall alltid användas för att skydda din och grannens båt.

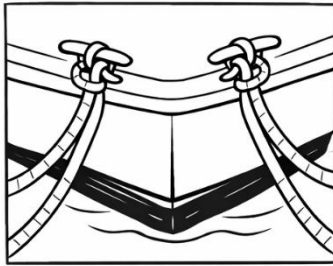


Har du en svajplats på klubben gäller istället följande regler vid förtöjning.

Tampar till boj skall vara dubbla och av varandra oberoende linor fästa direkt i bojens ten, schackel och kauser rekommenderas starkt för att motverka nötning. Löplina till/genom bojögla eller splitsad hanfot är **inte tillåtet**. För båtar på svajplats är **ingen typ av hake** mot boj godkänt som förtöjning.

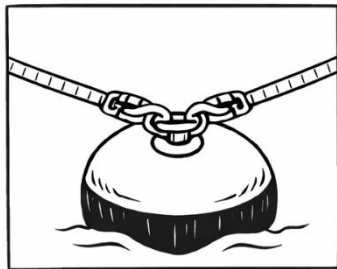


1. Fäst linor i schacklar.

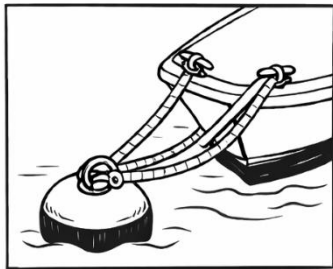


2. Fäst linorna i knapar.

Schackel & Kaus



3. Justera linorna lagom.



4. Klart! Två linor till bojen.



Ej godkänt!

Allt förtöjningsmaterial utom ringarna på bryggan är den enskilde medlemmens egendom och därmed ansvar, gäller även boj och sten.

Då vi stundtals har hårt väder på KBK rekommenderas att de tampar man väljer alltid ligger i överkant beträffande dimension enligt rekommendationerna nedan.

Dimension: 10 mm för båtar under 1 ton, 12 mm för 1–3 ton, 14 mm för 3–6 ton och 16 mm för 6–12 ton.