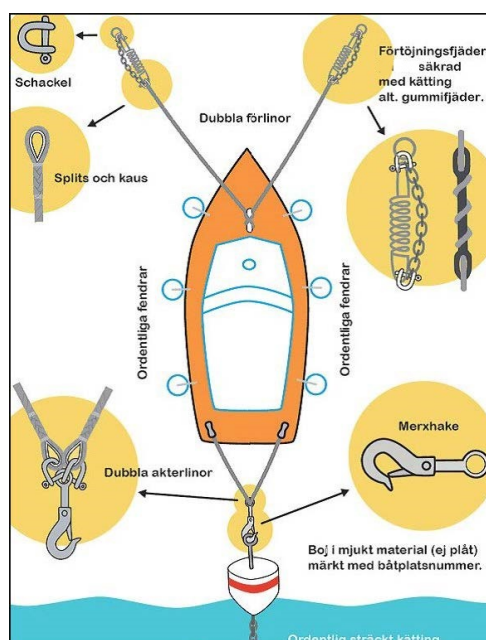




KOLBRYGGANS BÅTKLUBB



1. Förtöjning av båt i bryggan och boj, enligt figur ovan.
2. **Tampar till brygga** skall vara försedda med schackel, kauser och godkända gummidämpare/fjädrar. Om metallfjädrar används måste dessa säkras med kätting/band som schacklas före och efter i kauser/ring. Löplina till/genom förtöjningsring i brygga är inte tillåtet. Se bilder på korrekt förtöjning längst ner på denna sida.
3. **Tampar till boj** skall vara dubbla och fästas i bojen med metallhake. Schackel och kauser skall användas. Det skall vara två av varandra oberoende linor. Löplina till/genom bojögla eller splitsad hanfot är alltså **inte tillåtet**. Samma regler gäller förtöjning på svajplats.
4. Metallhaken skall vara av typ spärrhake alternativt av Merxhakety. För båtar större än 6 m eller 1 ton är Merxhake ett krav. Karbin eller brandkärshake är **inte tillåtet**. Se bild på olika typer av hakar längst ner på denna sida. För båtar på svajplats är Merxhake inte ett bra alternativ, utan två fasta linor i bojen är starkt att rekommendera.
5. Utförande och dimensioner skall följa branschens och tillverkares standard och rekommendationer och inte vara för kläna.

